

MAITRISE D'OUVRAGE

SNCF RÉSEAU
 DIRECTION GÉNÉRALE INDUSTRIELLE ET INGÉNIERIE
 ZONE INGÉNIERIE NORD EST NORMANDIE
 Agence Projets
 Pôle Programmes et Tiers
 20, rue Pingat
 51096 REIMS CEDEX



MAITRISE D'OEUVRE ETUDES

SNCF RÉSEAU
 DIRECTION GÉNÉRALE INDUSTRIELLE ET INGÉNIERIE
 ZONE INGÉNIERIE NORD EST NORMANDIE
 Pôle Régional Ingénierie de Reims
 Groupe Génie Civil - Cellule Hydraulique
 20, rue Pingat
 51096 REIMS CEDEX



APO

COMMUNE DE VILLERS-ALLERAND (51)

Travaux de sécurisation de la ligne ferroviaire
 IF 074 000 (d'Epernay à Reims)
 en tête sud du tunnel de Rilly-la-Montagne (côté Germaine)
 entre les km 155+595 et 157+380

Réalisation d'un bassin de
 rétention au dessus du tunnel

Ce document est la propriété de SNCF RESEAU
 Reproduction et communication à des tiers interdites sans autorisation

Cahier des détails d'ouvrages du bassin de rétention

ANNEXE N° 4

-	-	-	Etabli / Visa	Vérificateur	Chef de Projet
-	-	-	G.STOCCO	E.SCHMITT	E.ARSENE
1	Reprise APO	Sept. 2020	Approuvé: /Visa	Validé: /Visa	
0	Création du document	18/09/2018			
Ind	Libellé	Date	F.RIVERON	R.CHENET	
Mode d'établissement		Coordonnées	Nivellement	Format	Echelle
Terrestre		Locales	-	A3	-
V14-GC-APO-074000-157+200-DO-4804					Indice 1
					Feuille : 1/6

MAITRISE D'OUVRAGE

SNCF RÉSEAU
DIRECTION GÉNÉRALE INDUSTRIELLE ET INGÉNIERIE
ZONE INGÉNIERIE NORD EST NORMANDIE
Agence Projets
Pôle Programmes et Tiers
20, rue Pingat
51096 REIMS CEDEX



MAITRISE D'OEUVRE ETUDES

SNCF RÉSEAU
DIRECTION GÉNÉRALE INDUSTRIELLE ET INGÉNIERIE
ZONE INGÉNIERIE NORD EST NORMANDIE
Pôle Régional Ingénierie de Reims
Groupe Génie Civil - Cellule Hydraulique
20, rue Pingat
51096 REIMS CEDEX



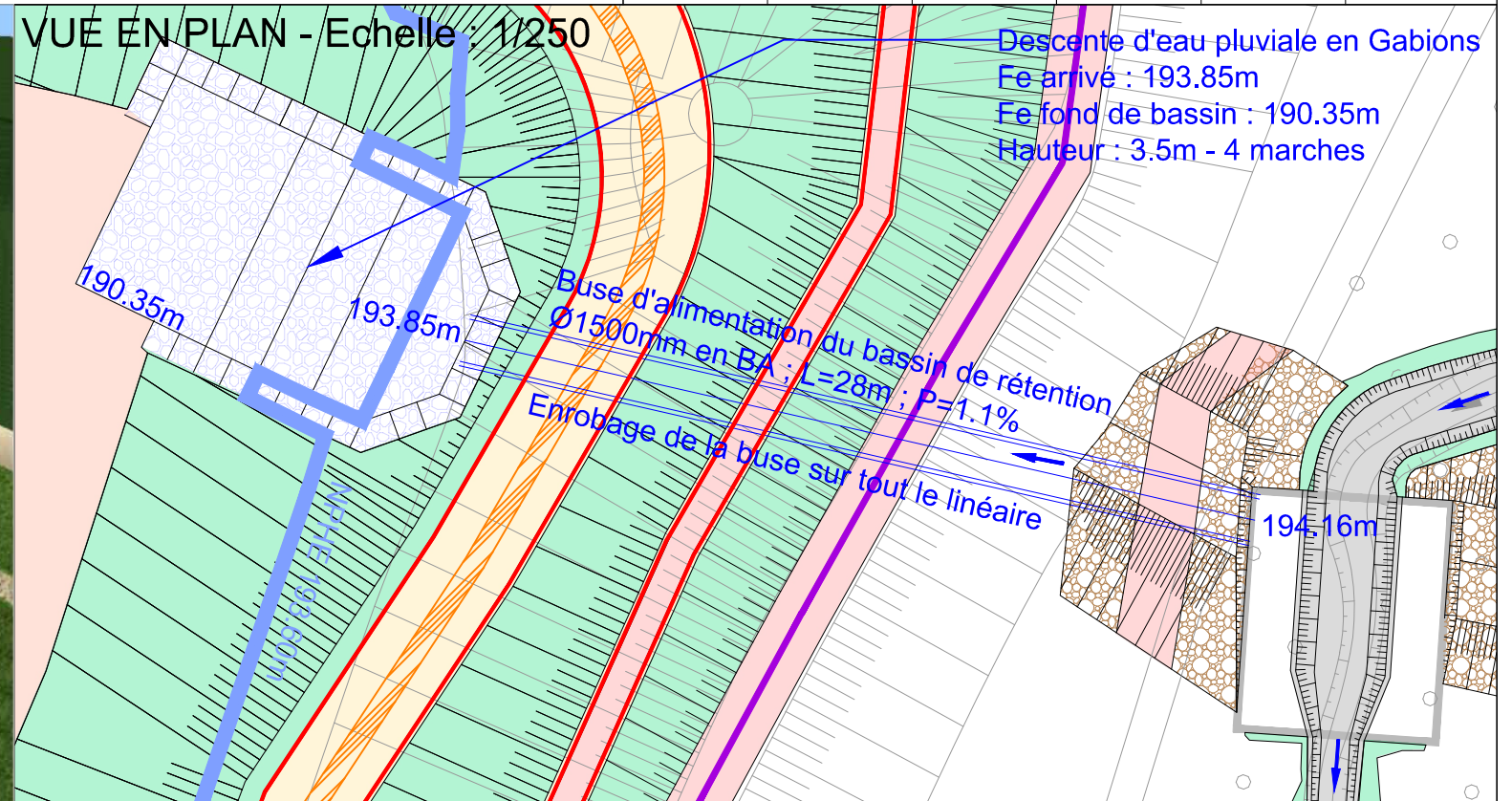
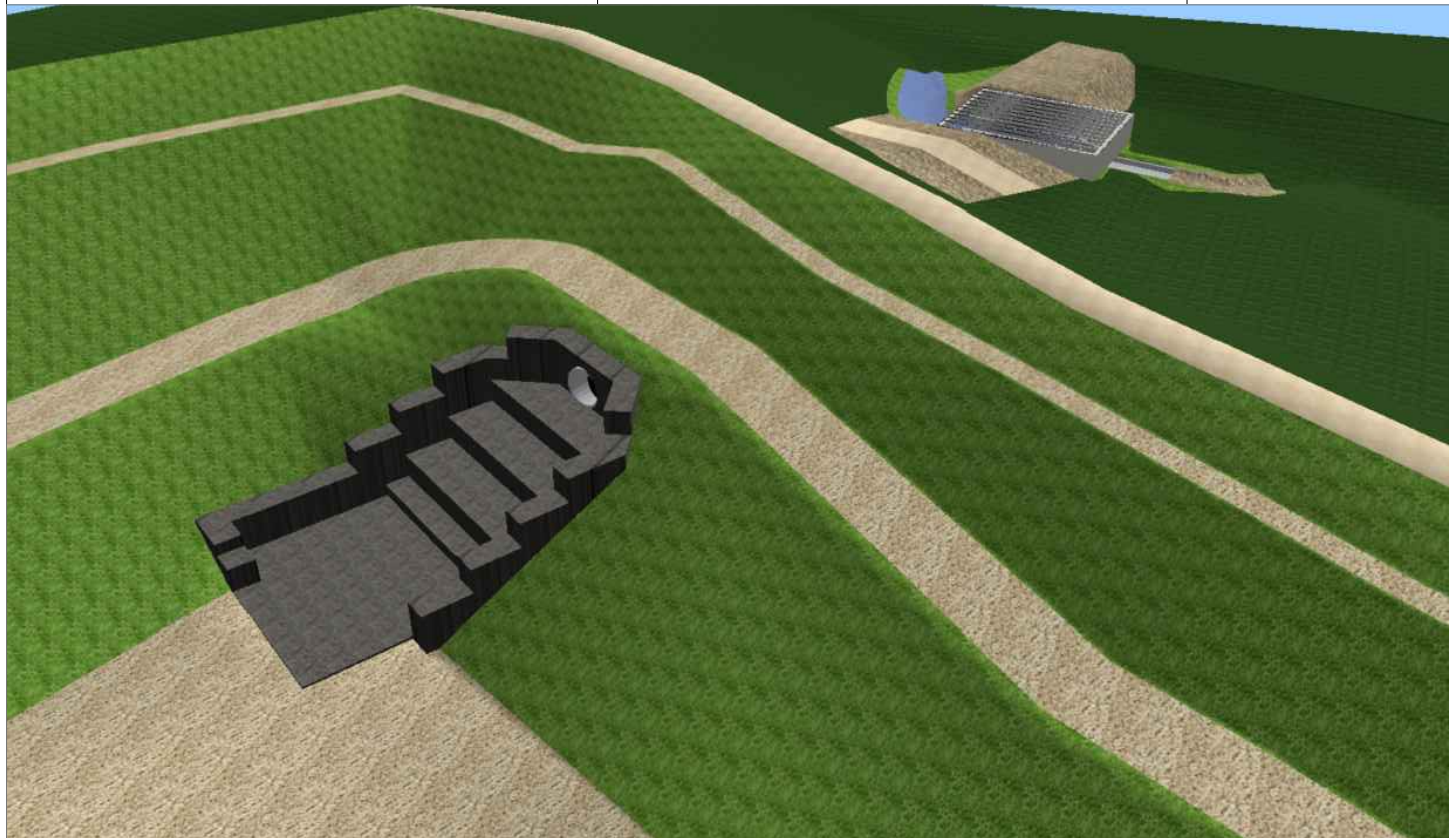
APO IF 074 000 COMMUNE DE VILLERS-ALLERAND (51)

Travaux de sécurisation de la ligne ferroviaire
IF 074 000 (d'Epernay à Reims)
en tête sud du tunnel de Rilly-la-Montagne (côté Germaine)
entre les km 155+595 et 157+380
Réalisation d'un bassin de rétention au dessus du tunnel

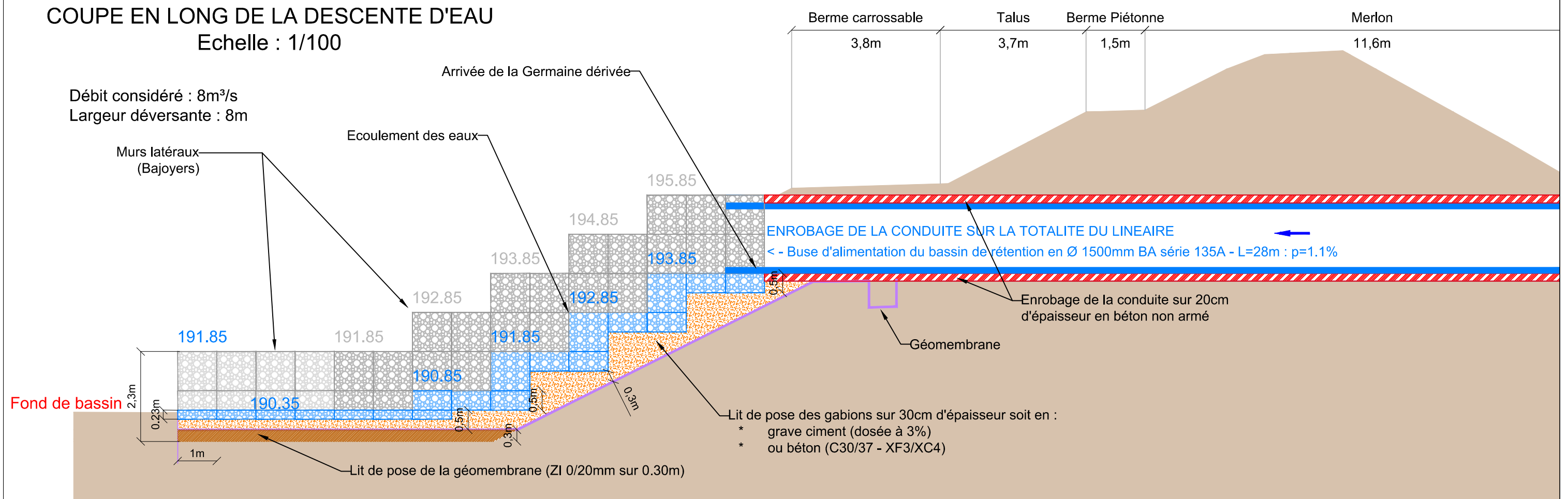
Schéma de principe de la descente d'eau

V14-GC-APO-074000-157+200-DO-4804

Date :	Sept. 2020	Indice :	1	Echelle :	-
Etabli par :	G.STOCCO	Vérifié par :	E.SCHMITT	Approuvé par :	F.RIVERON
Validé par :	R.CHENET	Chef de projet :	E.ARSENE	Feuille :	2/6



COUPE EN LONG DE LA DESCENTE D'EAU Echelle : 1/100



MAITRISE D'OUVRAGE

SNCF RÉSEAU
 DIRECTION GÉNÉRALE INDUSTRIELLE ET INGÉNIERIE
 ZONE INGÉNIERIE NORD EST NORMANDIE
 Agence Projets
 Pôle Programmes et Tiers
 20, rue Pingat
 51096 REIMS CEDEX



MAITRISE D'OEUVRE ETUDES

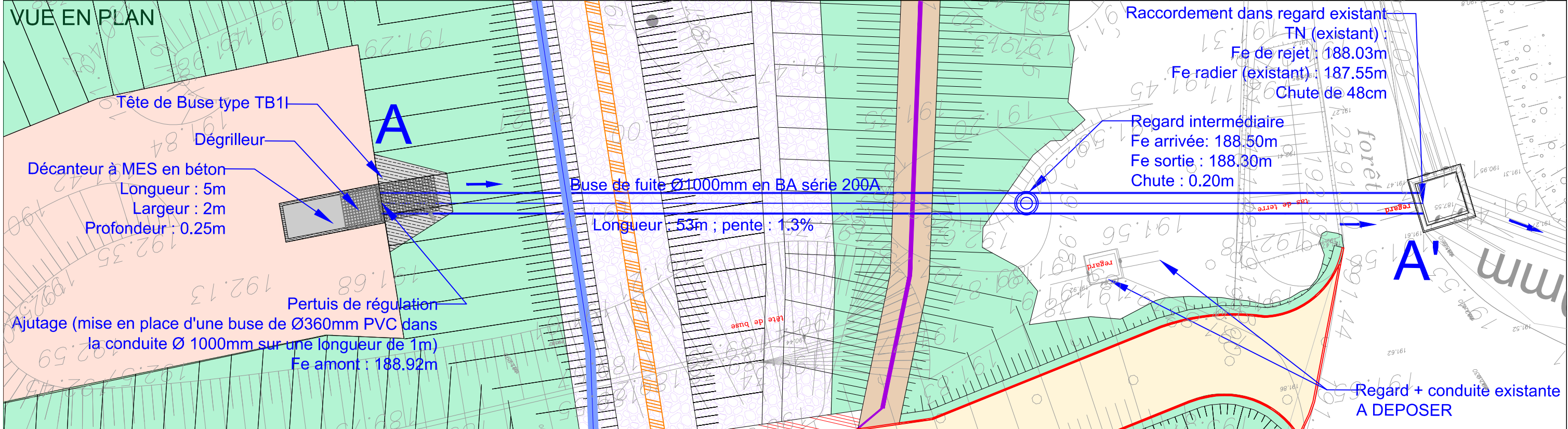
SNCF RÉSEAU
 DIRECTION GÉNÉRALE INDUSTRIELLE ET INGÉNIERIE
 ZONE INGÉNIERIE NORD EST NORMANDIE
 Pôle Régional Ingénierie de Reims
 Groupe Génie Civil - Cellule Hydraulique
 20, rue Pingat
 51096 REIMS CEDEX



APO IF 074 000 COMMUNE DE VILLERS-ALLERAND (51)
 Travaux de sécurisation de la ligne ferroviaire
 IF 074 000 (d'Epernay à Reims)
 en tête sud du tunnel de Rilly-la-Montagne (côté Germaine)
 entre les km 155+595 et 157+380
 Réalisation d'un bassin de rétention au dessus du tunnel

Profil en long de la buse de fuite du bassin de rétention

V14-GC-APO-074000-157+200-DO-4804		Date : Sept. 2020	Indice : 1	Echelle : 1/200
Etabli par : G.STOCCO	Vérifié par : E.SCHMITT	Approuvé par : F.RIVERON	Validé par : R.CHENET	Chef de projet : E.ARSENE
			Feuille : 3/6	



PROFIL EN LONG AA' DE LA BUSE DE FUIE DU BASSIN DE RETENTION

